

НПП «Элемер»

КРАН ШАРОВЫЙ
для подключения датчиков давления (манометров)
КШМ-20/6,3

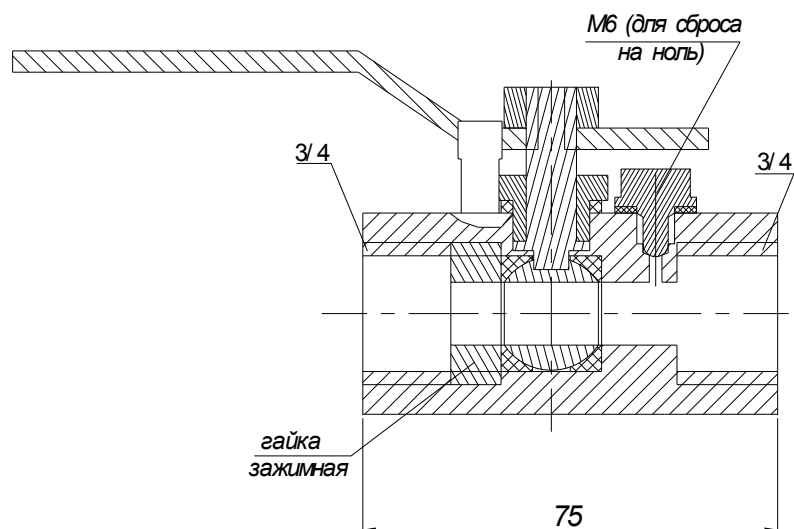
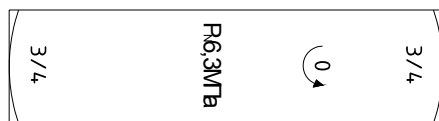
ПАСПОРТ

НКГЖ. 306221.001-04 ПС

г. Зеленоград

ПРИЛОЖЕНИЕ

МАРКИРОВКА, ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ



1. НАЗНАЧЕНИЕ

Кран шаровый для подключения датчиков давления (далее КШМ) служит для присоединения приборов контроля давления (манометров) к измеряемой среде. Кран обеспечивает выполнение проверки нуля измерителя давления.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Материалы контактирующие, с измеряемой средой не подвергаются коррозии, и обеспечивают правильное выполнение своих функций при работе с неагрессивными газами и жидкостями.

Использование крана для работы с кислородом НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!

Кран обеспечивает возможность проверки нуля манометров путем соединения измерительной камеры прибора с атмосферой.

Специфические конструктивные особенности обеспечивают КШМ эксплуатационные преимущества перед аналогичными изделиями других производителей:

✓ КШМ выполнен из цельного нержавеющей корпуса. Вся поверхность корпуса является шестигранником под стандартный рожковый ключ на 36. Такое конструктивное решение не приводит изделие в непригодное для эксплуатации состояние из-за так называемого «слизывания» граней при неквалифицированном монтаже крана.

✓ КШМ имеет трубную резьбу 3/4" на стороне подключения к штуцеру отбора давления и трубную резьбу 3/4" со стороны подключения манометра.

✓ КШМ имеет с обеих сторон упорные площадки для установки уплотнительных прокладок из паронита (меди, фторопласта, или др. материалов), что позволяет обеспечить надежную герметичность резьбовых соединений.

✓ КШМ имеет специальную защиту для исключения случайного (непреднамеренного) соединения измеряемой среды с атмосферой через линию проверки нуля манометра.

✓ КШМ имеет большой диаметр условного прохода в сравнении с игольчатыми вентилями, что существенно снижает риск засорения крана при наличии в измеряемой среде механических включений.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

3.1. Высота крана: 75 мм;

3.2. Минимальная высота штуцера отбора давления: 80мм;

3.3. Гарантированное запирание крана обеспечивается при рабочем давлении среды: не более 6,3 МПа (63 кг/см²);

3.4. Рабочая температура измеряемой среды: -30...+100° С ;

3.5. Условный проход присоединительного: штуцера: Ду=20;

3.6. Реальный условный проход на запорном органе: Ду=16;

3.7. Рожковый ключ, необходимый для монтажа (демонтажа) крана: 36;

3.8. Материалы, контактирующие с измеряемой средой: сталь 12Х18Н10Т по ГОСТ 5632, фторопласт 4ПН по ГОСТ 10007.

Габаритные и присоединительные размеры крана даны в ПРИЛОЖЕНИИ.

4. МАРКИРОВКА

На корпусе КШМ наносится следующая маркировка:

-3/4' обозначение внутренней резьбы

со стороны установки манометра;

-3/4' обозначение внутренней резьбы со стороны штуцера отбора давления;

- $P_{н6,3МПа}$ обозначение максимального рабочего давления, при котором гарантируется запаривание крана;

-0 и направление вращения обозначение вращения запорного органа сброса манометра на ноль (соединения измерительной камеры прибора с атмосферой).

КШМ, предназначенный для работы с природным газом, имеет специальное исполнение сальникового уплотнения из Витона.

Эта модель КШМ отличается желтым пластиковым покрытием запорной ручки.

Для кранов, предназначенных для использования с другими измерительными средами, применяется резиновый сальник, и цвет рукоятки не регламентируется (любой кроме желтого).

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Кран шаровый1 шт.

Паспорт1 шт.

6. МОНТАЖ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

6.1. КШМ монтируется на стальной штуцер Ду-20 с трубной резьбой 3/4'. Чтобы при открывании КШМ рукоятка не упиралась в трубопровод или стенку емкости, в которую врезан штуцер, рекомендуется использование штуцера высотой не менее 80 мм.

Для уплотнения резьбового соединения между штуцером и краном рекомендуется установка прокладки из регламентируемого по технологии материала (паронит, фторопласт, медь и др.).

Монтаж датчика давления осуществляется после окончательной установки крана.

6.4. КШМ имеет механическую защиту от соединения датчика давления с атмосферой при открытом кране. Защита реализована в виде прилива на рукоятке, закрывающего доступ к болту сброса на ноль при открытии крана. Поэтому при выполнении операции проверки нуля манометра необходимо:

6.5. Закрыть кран, тем самым, освободив доступ к запорному болту сброса нуля;

6.6. Рожковым ключом на 10 открутить запорный болт КШМ на пол оборота (против часовой стрелки), при этом измерительная камера датчика давления соединяется с атмосферой. Приведение системы в режим измерения давления производится в обратном порядке.

7. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Высокое давление рабочей среды является опасным фактором. Запрещается проведение любых ремонтных работ на КШМ, находящихся под давлением.

8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

8.1 КШМ в упаковке транспортируются всеми видами транспорта, в том числе воздушным, в отопливаемых герметичных отсеках.

8.2 Условия транспортирования должны соответствовать условиям 5 или 3 (для морских перевозок в трюмах) по ГОСТ 15150.

8.3 Условия хранения в транспортной таре – 3 по ГОСТ 15150. Условия хранения без упаковки - 1 по ГОСТ 15150.

9. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

9.1 Изготовитель несет гарантийные обязательства в течение 24 месяца со дня продажи.

9.2 Гарантийные обязательства не распространяются на КШМ с наличием механических повреждений присоединительных резьб и запорного механизма.

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Кран шаровый КШМ-20/6,3 пробным давлением $P_{пр} = 9,5$ МПа (95 кг/см²), соответствует ТУ 3742-083-13282997-08 и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска партии _____
месяц, год

Подпись лица, ответственного за приемку _____

М.П.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

НПП «ЭЛЕМЕР», 141570 г. Москва, Зеленоград т. (495) 925-51-47;
elemer@elemer.ru